



## 1. Zweck

Eine maßstäbliche Umrechnung von Vorbildmaßen, wie sie beispielsweise im Fahrzeug-Modellbau üblich ist, kann bei der Linienführung von Gleisen auf Modellbahnanlagen in der Regel nicht angewandt werden. Besonders auffällig tritt die überproportionale Verkleinerung der Bogenradien in Erscheinung.

Eine Begrenzung der Bogenradius-Reduzierung ist sowohl zur optischen Wahrung einer gewissen Wirklichkeitstreue als auch wegen mechanischer Zwänge des Fahrzeuglaufs erforderlich. Demgegenüber spielen die beim Vorbild bedeutsamen kinematischen Einflüsse einer Fahrt im Gleisbogen beim Modell keine wesentliche Rolle, insbesondere nicht, wenn Übergangsbogen nach NEM 113 verlegt sind.

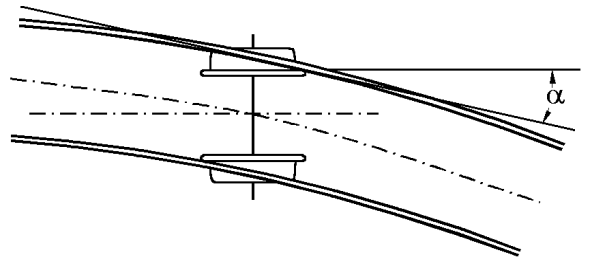
Bei den Festlegungen dieser Norm sind allein die mechanischen Bedingungen des Bogenlaufs maßgebend, während subjektive Eindrücke der Wirklichkeitstreue außer Betracht bleiben.

## 2. Abhängigkeiten zwischen Fahrzeug und Bogenradius

### 2.1 Fahrzeuge mit festem Achsstand

Bei Fahrzeugen mit nicht radial einstellbaren Endachsen ist der Anlaufwinkel  $\alpha$  des Rades gegen die Schiene maßgebend (siehe Abb.). Er darf nicht größer als  $12^\circ$  sein.

Zur Verminderung des Reibungswiderstandes und zur Erhöhung der Sicherheit gegen Entgleisung ist es ratsam, die in der Tabelle empfohlenen kleinsten Bogenradien nicht zu unterschreiten.



### 2.2 Fahrzeuge mit Drehgestellen

Bei Fahrzeugen mit Drehgestellen begrenzen im Allgemeinen die Befestigungsart und der seitliche Ausschlag der Kupplungen den Verdrehungsbereich der Drehgestelle.

Die Einhaltung der empfohlenen kleinsten Bogenradien gemäß Tabelle führt auch bei Fahrzeugen mit Drehgestellen zu einem befriedigenden Bogenlauf.

## 3. Kleinste Bogenradien

Aufgrund vorgenannter Zusammenhänge ergeben sich in Abhängigkeit von Gleisart und Wagengruppe (NEM 103) folgende zulässige und empfohlene kleinste Bogenradien (G = Spurweite nach NEM 110):

	Normalspur-Wagengruppe			Schmalspur
	A	B	C	
zulässiger kleinster Bogenradius	22 G	25 G	30 G	15 G
empfohlener kleinster Bogenradius				
- für Nebengleise in Bahnhöfen	25 G	30 G	35 G	20 G
- für Hauptgleise auf Nebenbahnen	30 G	35 G	40 G	25 G
- für Hauptgleise auf Hauptbahnen	35 G	40 G	45 G	30 G