



Normen Europäischer Modellbahnen
Elektrische Schnittstelle
Ausführung Mittel (M)

NEM
652
1 Seite

Empfehlung

Ausgabe 2007
(ersetzt Ausgabe 1995)

Basierend auf Festlegungen in NEM 650 ist die Schnittstelle der Ausführung Mittel (M) wie folgt definiert.

Sie ist einzusetzen bei Fahrzeugen mit Permanentmagnetmotor.

Kontaktbelegung und funktionelle Zuordnung der Kabelfarben

| | | |
|-----------|----------------------------------------|---------|
| Kontakt 1 | Motoranschluss 1 | orange |
| Kontakt 2 | Beleuchtung hinten (-) | gelb |
| Kontakt 3 | ohne Belegung * | |
| Kontakt 4 | Stromabnahme links | schwarz |
| Kontakt 5 | Motoranschluss 2 | grau |
| Kontakt 6 | Beleuchtung vorn (-) | weiß |
| Kontakt 7 | Gemeinsamer Leiter für Beleuchtung (+) | blau |
| Kontakt 8 | Stromabnahme rechts | rot |



| | |
|---|---|
| 1 | 8 |
| 2 | 7 |
| 3 | 6 |
| 4 | 5 |

* Der Kontakt 3 kann frei bleiben oder für eine Zusatzfunktion verwendet werden. Eine Belegung durch den Hersteller ist auf jeden Fall zu dokumentieren. Wird er mit einer Sonderfunktion belegt, ist unbedingt eine Kurzschluss-Sicherung (Schutzdiode) gegen Verpolung einzubauen um Schäden zu vermeiden.

Piktogramm:

Fahrzeuge mit werkseitig eingebauter Schnittstelle sollen auf der Verpackung deutlich mit den Kennbuchstaben M und dem nebenstehenden Piktogramm gekennzeichnet werden.



Hinweis:

Schnittstellen nach diesem Normblatt entsprechen denjenigen nach NMRA RP 9.1.1 (Revisionsstand: Juli 2003).